



Gewone zitting van het college van burgemeester en schepenen op 26/01/2021

Aanwezig: J.M. Dedecker, burgemeester;
T. Dedecker, H. Dierendonck, N. Lejaeghere, D. De Poortere, schepenen;
D. Gilliaert, voorzitter BCSD;
J. Vergauwe, algemeen directeur;
Verontschuldigd: ;

45. Secretariaat - aanvullend reglement op het verkeer op het fietspad tussen de Noordmolenlaan en de Leffingestraat - goedkeuring

uittreksel uit het notulenboek

Het college van burgemeester en schepenen in gewone zitting bijeen;

Bevoegdheid

- Het besluit van de gemeenteraad van 14/01/2016 (3) waarbij de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer werden gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen.

Juridisch kader

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- De Nieuwe Gemeentewet;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het decreet lokaal bestuur;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en argumentatie

- Het is verboden toegang, in beide richtingen, voor alle voertuigen op de fietsverbinding tussen de Noordmolenlaan en de Leffingestraat, uitgezonderd voor fietsers.
- Er rijden momenteel ook bromfietzers klasse A en B en speed pedelecs op het fietspad. Dit is verboden maar levert eigenlijk geen gevaar op.
- Dit werd besproken in de Cel Mobiliteit dd. 04/12/2020 onder punt 20120426. De Cel stelt voor om ook bromfietzers klasse A en B en speed pedelecs toe te laten en onder de C3-





middelkerke

verkeersborden de onderborden M3bis te plaatsen (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en B en speed pedelecs).

Financiële impact

• -

Beslist:

Enig artikel

De toegang is verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, tot het fietspad tussen de Noordmolenlaan en de Leffingestraat, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en B en speed pedelecs.

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van de verkeersborden C3 met de onderborden M3bis.

Bijlage(n)

• -

Financiële informatie

-

Administratieve opvolging

Dit besluit wordt ter kennisname overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Dit besluit zal bekend gemaakt worden overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

Een afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de lokale politie.

Stemming: Dit besluit werd aangenomen met eenparigheid van stemmen.

Gedaan in zitting als hoger vermeld. Namens het college.

Getekend op origineel door de algemeen directeur Jurgen Vergauwe en de burgemeester Jean-Marie Dedecker.

de algemeen directeur



de burgemeester

Jurgen Vergauwe

Jean-Marie Dedecker

